

# 第2回特定整備路線現地調査&交流会

**もし、81号線が通ったら**

西ヶ原東部、中央、三和自治会には回覧版でも回っているように、この西ヶ原地区を縦断して幅員20mもの道路が作られる計画が進んでいます。もし、この道路が開通したら大きな問題が起こることが予想されます。

**騒音や排気ガス、失われる緑**

計画されている道路は、片側2車線の4車線道路という住宅街の中を通る道幅としては信じられないものです。当然、絶え間ない騒音、多量な排気ガスが地域にふりかかってくるようになります。また、現在は旧古河庭園や無量寺を中心とした緑の多い地域もこの道路によってスタスタになってしまいます。一度失われた景観や緑は元にはもどりません。

**壊される地域のつながり**



補助81号線路線図



近年、整備されたみんなの公園脇の区道に無断に、すぐ脇の住宅地内を通る計画になっている



江戸時代からの古刹・無量寺の本堂をつぶして通る計画。地蔵盆も開かれる境内中央部は道路ができれば消滅する

巣鴨地蔵通り商店街や地域も広幅員の道路により分断される

巣鴨新田方面



補助81号線(巣鴨・駒込・西ヶ原区間)

東京都が強権的手法まで発動させて強行しようとしている木密地域対策10年プロジェクトの特定整備路線。各地で住民の反対の声があげられ、東京都や国に対する事業のとりけしを求めるとりくみや行政不服申請などのたかひが各地でくりひろげられています。

今回は、豊島区と北区をまたがって計画されている都道・補助81号線の現地調査ととりくみの交流会をおこないます。

日時：9月3日(水) 15:00~19:30 予定

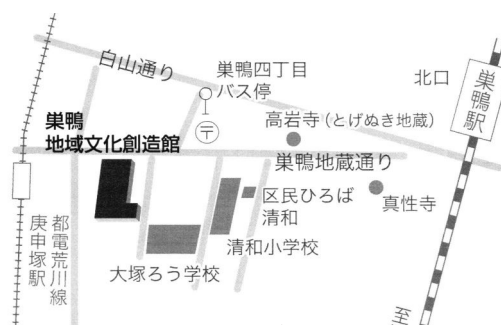
集合：15:00 JR京浜東北線上中里駅改札口(橋上駅・改札1カ所)

現地調査：15:00~17:00 補助81号線の調査  
除外地：約300m、事業化部分：930m

交流会：17:30~ 巣鴨地蔵通り・巣鴨地域文化創造会館



第1回 品川区補助29号線の調査と交流会風景



最寄り駅：JR京浜東北線上中里駅、都営地下鉄三田線西巣鴨駅、都電荒川線庚申塚駅